

# Stammbahn und Friedhofsbahn

## - zwei historische grundverschiedene Eisenbahnen

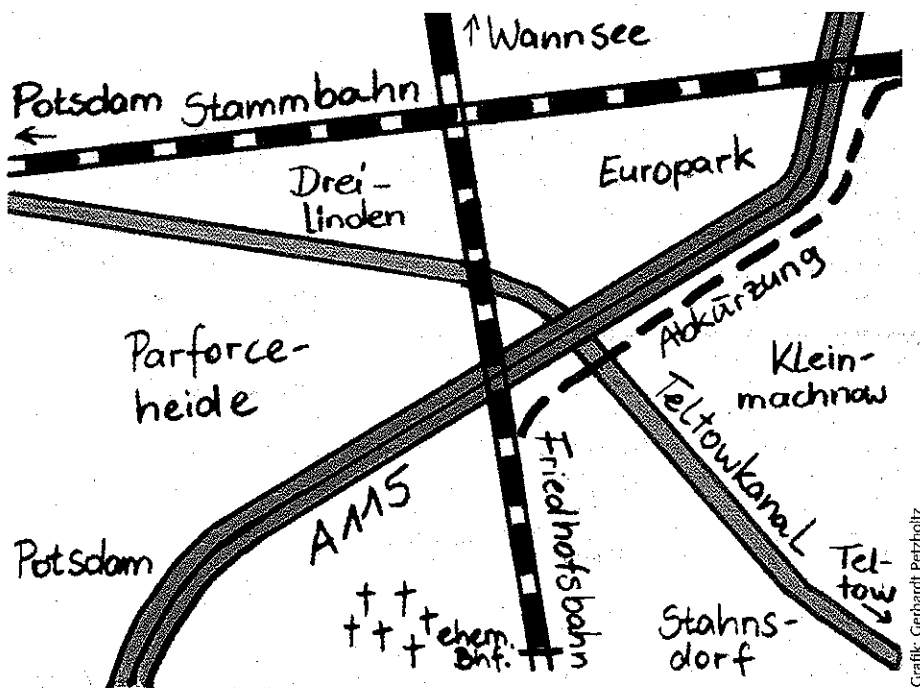
Die Stammbahn ist die älteste Eisenbahnlinie in Preußen (1838 Berlin-Potsdam). Nach 1945 wurde die Strecke nicht wieder aktiviert, Brücken und Bahnhöfe waren zerstört. Mit dem Mauerbau 1961 wurden Grenzanlagen auf Abschnitten der Stammbahn errichtet. Dort ist inzwischen

und 4 km von Stahnsdorf entfernt) in Betrieb genommen werden. Der Grund dafür ist, dass bei den Bauarbeiten im Tiergartentunnel ein Anschluss für die Stammbahn vorgesehen wurde. Sinnvoll wäre, diesen Anschluss auf die Wetzlarer Bahn, heute RE 3, zu führen.

nen ist der politische Willkürakt von 1961 heute noch ein Stachel.

Die Evangelische Kirche Berlin-Brandenburg als damaliger Finanzier klagt gegen die Deutsche Bahn AG, die sich vertraglich verpflichtet hat, diese Strecke dauerhaft zu betreiben. Außerdem wurde mit der S 26 von Lichterfelde Süd nach Teltow-Stadt eine völlig neue Strecke gebaut. Sie könnte den 1938 begonnenen Ringschluss mit Stahnsdorf einleiten.

Gerhardt Petzholtz



Grafik: Gerhardt Petzholtz

Skizze zur heutigen Situation: Durch die Autobahn wären größere Investitionen nötig.

ein Naturreiservat entstanden, für dessen Erhaltung sich die Berliner Anwohner einsetzen. 1967 verlegte die DDR die Autobahn A 115 aus „Sicherheitsgründen“ nach Süden über die alte Stammbahntrasse.

Jetzt ist eine Wiederbelebung der Stammbahn (wie auch der Friedhofsbahn) schwierig: Aufwändige Brückenbauten wären notwendig.

Nach neuesten Informationen soll die Stammbahn vorerst als S-Bahn zum Europark Dreilinden (2 km von Kleinmachnow

Die Friedhofsbahn ist mit der Errichtung des Südwestkirchhofs Stahnsdorf gebaut worden. Sie fuhr vom 13. Juni 1913 bis zum 13. August 1961 auf der 4,2 km langen Strecke von Wannsee bis zum Friedhof. Sie kreuzte die Stammbahn in Dreilinden und „belebte“ nicht nur den Kirchhof, sondern machte auch aus dem kleinen märkischen Stahnsdorf eine Großgemeinde.

Beide Bahnen, Opfer des Mauerbaus, sind 16 Jahre nach der Wiedervereinigung immer noch nicht reaktiviert. Alten Einwoh-